

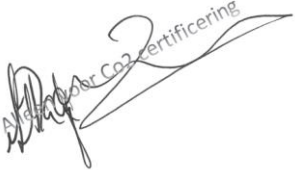


### **3.B.1 Reductie doelstellingen** Van Raaijen Groep BV

Almere, 15-11-2018

M. van Raaijen. Afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum: 15-11-2018
Handtekening: 

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2013. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2013 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 59,09% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het personenvervoer is met 44,51% de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2013 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductiedoelstellingen voor 2016 t/m 2018 vastgesteld:

- Overall willen we 11,4 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van 7,7%
  - Binnen scope 1 willen we 10.23 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
  - Binnen scope 2 willen we 1,17 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
  - Binnen scope 1 willen we 8 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
  - Binnen scope 2 willen we 6 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- 
1. 4% reduceren brandstofverbruik door aanschaf zuiniger, moderner vervoer.
  2. 3% reduceren brandstofverbruik van materieel door gedrag.
  3. 3% reduceren brandstofverbruik van personen- en goederenvervoer door gedrag.
  4. 1% reduceren Stadswarmte door gedrag.
  5. 2,5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer door nieuwe rijden
  6. 2,5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer door nieuwe rijden
  7. 1% reduceren door bezettingsgraad transport te verhogen.
  8. 1% reduceren brandstofverbruik door aanschaf elektrisch materieel.
  9. 332 Kwh elektriciteit reductie door gedrag en bewustwording

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2015 en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Doelstelling 1

#### 4% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot transportmiddelen incl. woon-werkverkeer

- Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 4% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord zullen wij de oudere bedrijfswagens (ouder dan 10 jaar) vervangen voor zuinigere modellen.
- Bij het vernieuwen van het wagenpark is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.
- Met het aanschaffen van een zuinigere personenauto verwachten wij 4% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Wanneer economisch verantwoord kunnen wij de personenauto vervangen voor een zuinigere model. (Label A/ elektrisch)  
Bij het vernieuwen van de personenauto is het brandstofverbruik een belangrijk criterium voor inruil en aanschaf.

### Doelstelling 2

#### 3% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedrag en bewustwording materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
  - Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten van materieel valt op te besparen
- Toolboxen over het nieuwe draaien
- Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, en inkoop en gebruik van materialen en middelen. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor elektrisch materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik dus mede een beslissende factor is.

### Doelstelling 3

#### 3% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedrag en bewustwording transportmiddelen (incl. woon werkverkeer 2% reductie)\*

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie transportmiddelen te bewerkstelligen;
  - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;  
Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

\* voor woon-werkverkeer minder reductie omdat medewerkers naar huis willen en ander gedrag zullen hanteren.

#### **Doelstelling 4**

##### **1% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoren, kantine ed. (Stadswarmte)**

- Bewustwording.(1%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik. CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde en meer tips zullen bijdragen.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

#### **Doelstelling 5**

##### **2,5% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door cursus/ training het nieuwe rijden goederenvervoer**

- Medewerkers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%  
Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar eigen Toolboxes hebben wij de ambitie voor een reductie van 2,5%.

#### **Doelstelling 6**

##### **2,5% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door cursus/ training het nieuwe rijden personenvervoer**

- Medewerkers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%  
Doordat niet alle medewerkers deze cursus volgen maar eigen Toolboxes hebben wij de ambitie voor een reductie van 5%.

#### **Doelstelling 7**

##### **1% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot Goederenvervoer bezettingsgraad.**

- Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs en planning kijken naar samenvoegen van transporten en meer medewerkers per vervoermiddel.

#### **Doelstelling 8**

##### **1% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot klein materieel (kettingzagen ed.)**

- Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap, Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Aspen is in 2013 660 liter met een uitstoot van 1,8 ton CO<sub>2</sub>.

#### **Doelstelling 9**

##### **1 % minder kWh elektriciteitsverbruik**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen op elektriciteitsverbruik (kWh)
  - Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met elektriciteit omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, aanbrengen sensoren, Led verlichting etc.

## 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie. Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	4% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Nieuwe aanschaf heeft geleid tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
1	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Nieuwe aanschaf leid tot forse reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
2	3% reduceren brandstofverbruik van materieel.	Middenmoter	Er is materieel met een hoge uitstoot. Veel materieel verbruikt diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en in pauze aanlaten valt op te besparen
3	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	Middenmoter	Er is goederenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren en met lossen ed aanlaten valt op te besparen.
3	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	Middenmoter	Er is personenvervoer met een hoge uitstoot. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren ed.
4	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Er is al minimaal verbruik. Verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar. Verwarming via zonenergie is gezien het lage verbruik te ambitieus
5	2,5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 2,5% is realistisch
6	2,5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer	middenmoter	Training / cursus het nieuwe rijden voor de grootverbruikers. Praktijk metingen zijn beschikbaar. 2,5% is realistisch
7	1% bezettingsgraad transportmiddelen vergroten (niet)	Middenmoter	Het registreren van het brandstofverbruik per voertuig en het gemiddelde brandstofgebruik van het gehele wagenpark geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en bespreken met chauffeurs en planning kijken naar samenvoegen van transporten en meer medewerkers per vervoermiddel.
8	1% reductie op CO <sub>2</sub> -uitstoot klein materieel	Middenmoter	Momenteel is er al divers elektrisch handgereedschap. Er is nog meer motorisch gereedschap wat vervangen kan worden. Het verbruik van Aspen is in 2013 660 liter met een uitstoot van 1,8 ton CO <sub>2</sub> .
9	1% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	LED komt steeds meer in. Het inzicht op het reductie aantal Kwh wordt steeds duidelijker. Van Raaijen Groep is overgegaan op LED verlichting. Volgens de potentiële reductielijst zijn er nog kleine mogelijkheden

## 6 Trends (organisatie en projecten)

Er is een duidelijke dalende trend zichtbaar dat ten opzichte van het basisjaar 2015 het brandstofverbruik van het materieel met 37,97% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron, en het goederenvervoer is met 37,23% de tweede grootste emissiebron, een forse reductie bewerkstelligd is. (beide ruim 40 ton CO<sub>2</sub>) Diverse doelstellingen dragen hieraan bij. Bij het goederen vervoer is dit vooral de aanschaf van zuinigere modellen en het bewust maken van 'het nieuwe rijden'.

## 7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@vanraaijen.nl](mailto:info@vanraaijen.nl)

## 8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De eerste halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in september. Zie hiervoor de verslagen van het Team overleg en Management review.

### 8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De tweede halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari. Zie hiervoor de verslagen van het Team overleg en Management review.

Almere, 15-11-2018

Directeur



Mevr. Van Raaijen-Visser

**Bijlage Figuur 1; reductie doelen schematisch 2014 t/m 2016 + voortgang**

**Bijlage Figuur 2; reductie doelen schematisch 2015-6M + voortgang**

**Bijlage Figuur 3; reductie doelen schematisch 2016-6M + voortgang**

**Bijlage Figuur 4; reductie doelen schematisch Basiswaarde 2015 voortgang 2016 & 2017-6M + voortgang**

**Bijlage Figuur 5; reductie doelen schematisch Basiswaarde 2015 + voortgang t/m 2017**

**Bijlage Figuur 6; reductie doelen schematisch Basiswaarde 2015 + voortgang t/m 2018-6M**

Reductie doelstellingen schematisch											
Ton CO2 uitstoot						Ton					
Scope 1			Scope 2								
152,2			8,27								
12,06			8,27								
7,9%			100%			Totaal gewenste reductie in %					
41,05	59,03	44,51	7,55	8,27	160,47						
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra							
Basiswaarde 2013											
Doelstelling						Verantwoordelijke					
1		4%	4%			Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015			Directie	
2	3%	3%	3%	1%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015			Personeelszaken & KAM	
3	2,5%	2,5%				Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien	1-4-2015			Personeelszaken & KAM	
4		1%				Bezettingsgraad van transport/ materieel verhogen/	1-4-2015			Directie	
5	1%					Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015			Directie	
6					1%	Bewustwording medewerkers electra verbruik	1-4-2015			Personeelszaken & KAM	
7					100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015			Directie	
Totale reductie 5 jaar											
2,668	6,20445	3,116	0,076	8,27	ton					140,1	
60,07	70,61	36,65	4,29	8,48	ton	eindwaarde 2014					
47,95	69,02	51,99	8,82	9,66	ton	productiestijging 2014 is 16,8% ten opzichte van uitstoot 2013. Reken eindwaarde 2013					
12,12	1,59	-15,34	-4,53	-1,18	ton	stijging daling over 2014			-7,33		
56,08	55,00	30,09	6,54	0	ton	eindwaarde 2015					
49,10	70,68	53,24	9,03	9,89	ton	productiestijging 2015 is 19,61% ten opzichte van uitstoot 2013. Reken eindwaarde 2013					
6,98	-15,68	-23,15	-2,43	-9,89	ton	stijging daling over 2015			-44,23		
57,93	66,05	11,21	6,14	0	ton	eindwaarde 2016					
62,54	90,03	67,82	11,50	12,60	ton	productiestijging 2016 is exact 52,36% ten opzichte van uitstoot 2013.					
-4,61	-23,98	-56,61	-5,36	-12,60	ton	stijging daling 2016			-103,16		
20,3 ton						Reductiedoel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 1; reductie doelen schematisch 2014 t/m 2016 + voortgang

Reductie doelstellingen schematisch						Met nieuwe emissie factoren 2015!					Ton
Ton CO2 uitstoot											Ton
Scope 1				Scope 2							
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Basiswaarde 2013					160,47	
41,05	59,09	44,51	7,55	8,27							
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		4%	4%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
2	3%	3%	3%	1%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3	2,5%	2,5%			Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
4		1%			Bezettingsgraad van transport/ materieel verhogen/	1-4-2015				Directie	
5	1%				Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie	
6				1%	Bewustwording medewerkers electra verbruik	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
7				8%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie	
<b>Totale reductie 5 jaar</b>											
2,6683	6,20445	3,1157	0,076	8,27	ton						140,1
56,08	55,00	30,09	6,54	8,74	ton	eindwaarde 2015-6M (fictief x 2)					
41,87	60,27	45,40	7,70	8,44	ton	productiestijging 2015-6M is .....% ten opzichte van uitstoot 2013. Reken eindwaarde 2013					
14,21	-5,27	-15,31	-1,16	0,30	ton	stijging daling over 2015-6M					
				-14,56	ton	Totaal stijging/daling 2013-2015					
20,3 ton						Reductiedoel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)					
						productiestijging 2014 is 16,8%					

**Figuur 2; reductie doelen schematisch 2015-6M + voortgang**



Reductie doelstellingen schematisch						Met nieuwe emissie factoren 2015!						
Ton CO2 uitstoot											Ton	
Scope 1			Scope 2									
152,2			8,27			ton CO2 referentiejaar						
12,06			8,27			ton reductie per scope						
7,9%			100%			% reductie per scope						
41,05	59,09	44,51	7,55	8,27	ton	Basiswaarde 2013					Totale reductie in %	160,47
											12,7%	
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas	Elektra	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke		
	4%	4%			Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie		
3%	3%	3%	1%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
2,5%	2,5%				Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
	1%				Bezettingsgraad van transport/ materieel verhogen/	1-4-2015				Directie		
1%					Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie		
				1%	Bewustwording medewerkers electra verbruik	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
				100%	Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie		
Totale reductie 5 jaar												
2,668	6,20445	3,116	0,076	8,27	ton						140,1	
59,86	61,54	16,26	4,38	8,44	ton	eindwaarde 2016-6M (fictief x 2)						
57,47	82,73	62,31	10,57	11,58	ton	productiestijging 2016 is 40% ten opzichte van uitstoot 2013.						
2,39	-21,19	-46,05	-6,19	-3,14	ton	stijging daling 2016-6M						
				-74,18	ton	Totaal stijging/daling 2013-2015						
				20,3	ton	Reductiedoel over 5 jaar (bij gelijkblijvende productie)						

Figuur 3; reductie doelen schematisch 2016-6M + voortgang

Reductie doelstellingen schematisch													
Ton CO2 uitstoot										Ton			
Scope 1			Scope 2										
128,21			19,5			ton CO2 referentiejaar							
10,23			1,17			ton reductie per scope							
8,0%			6%			% reductie per scope							
56,08	55,00	10,59	6,54	16612	19,50	<b>Basiswaarde 2015</b>				Totaal gewenste reductie in %		147,71	
										7,7%			
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Elektra in Kwh	Woon-werkverkeer	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke		
	4%	4%			4%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie		
3%	3%	3%	1%		2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
2,5%	2,5%					Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
	1%					Bezettingsgraad van transport/ materieel verhogen/	1-4-2015				Directie		
1%						Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie		
				2%		Bewustwording medewerkers electra verbruik	1-4-2015				Personeelszaken & KAM		
						Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie		
<b>Totale reductie</b>										11,4 ton		136,3	
3,645	5,775	0,741	0,065	332,2	1,170								
57,93	66,05	11,21	6,14	15932	19,59	<b>eindwaarde 2016</b>							
85,44	83,80	16,13	9,96	25310	29,71	productiestijging 2016 is exact 52,36% ten opzichte van uitstoot 2013.							
-27,51	-17,75	-4,92	-3,82	-9378	-10,12	<b>stijging daling 2016</b>							
57,00	68,32	16,20	6,36	15932	26,7	<b>eindwaarde 2017-6M fictief x 2</b>							
102,00	100,04	19,26	11,90	30216	35,47	productiestijging 2017-6M is exact 81,89% ten opzichte van uitstoot 2013							
-45,00	-31,72	-3,06	-5,54	-14284	-8,77	<b>stijging daling 2017</b>							
						<b>-94,09 ton</b>							
						Totaal stijging/daling scope 1 & 2 2015-2017 bij gelijke productie							
						<b>11,4 ton</b>							
						Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							

**Figuur 4; reductie doelen schematisch Basiswaarde 2015 voortgang 2016 & 2017-6M + voortgang**

Reductie doelstellingen schematisch												
Ton CO2 uitstoot											Ton	
Scope 1			Scope 2									
128,21			19,5									
10,23			1,17									
8,0%			6,0%									
56,08	55,00	10,59	6,54	16612	19,50	ton	<b>Basiswaarde 2015</b>				Totaal gewenste reductie in %	
											7,7%	
											147,71	
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Elektra in Kwh	Woon-werkverkeer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
1	4%	4%			4%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie
2	3%	3%	3%	1%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM
3	2,5%	2,5%					Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien	1-4-2015				Personeelszaken & KAM
4		1%					Bezettingsgraad van transport/ materieel verhogen/	1-4-2015				Directie
5	1%						Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie
6				2%			Bewustwording medewerkers electra verbruik	1-4-2015				Personeelszaken & KAM
7							Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie
Totale reductie												
3,645	5,775	0,741	0,065	332,2	1,170	ton					11,4 ton	136,3
57,93	66,05	11,21	6,14	15932	19,59	ton	eindwaarde 2016					
85,44	83,80	16,13	9,96	25310	29,71	ton	productiestijging 2016 is exact 52,36% ten opzichte van uitstoot 2015.					
-27,51	-17,75	-4,92	-3,82	-9378	-10,12	ton	stijging daling 2016			-64,13		
51,85	47,65	14,47	6,41	16700	26,45	ton	eindwaarde 2017					
86,46	84,80	16,33	10,08	25612	30,07	ton	productiestijging 2017 is exact 54,18% ten opzichte van uitstoot 2015					
-34,61	-37,15	-1,86	-3,67	-8912	-3,62	ton	stijging daling 2017			-80,91		
					-80,91	ton	Totaal stijging/daling scope 1 & 2 2015-2017 bij gelijke productie					
					11,4	ton	Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 5; reductie doelen schematisch **Basiswaarde 2015** + voortgang t/m 2017

Reductie doelstellingen schematisch												
Ton CO2 uitstoot												Ton
Scope 1			Scope 2									
128,21			19,5			ton CO2 referentiejaar						
10,23			1,17			ton reductie per scope						
8,0%			6,0%			% reductie per scope						
56,08	55,00	10,59	6,54	16612	19,50	Basiswaarde 2015					Totaal gewenste reductie in %	147,71
											7,1%	
Verbruik Materieel	Verbruik Doeleren vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Verwarming	Elektra in kWh	Woon-werkverkeer	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		4%	4%		4%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-4-2015				Directie	
2	3%	3%	3%	1%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
3	2,5%	2,5%				Cursus het nieuwe rijden/ nieuwe draaien	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
4		1%				Bezettingsgraad van transport/ materieel verhogen/	1-4-2015				Directie	
5	1%					Aanschaf van elektrische handgereedschappen	1-4-2015				Directie	
6				2%		Bewustwording medewerkers electra verbruik	1-4-2015				Personeelszaken & KAM	
7						Overstappen naar Nederlandse groene stroom	1-4-2015				Directie	
Totale reductie												
3,645	5,775	0,741	0,065	332,2	1,170						11,4 ton	
57,93	66,05	11,21	6,14	15932	19,59	eindwaarde 2016					136,3	
85,44	83,80	16,13	9,96	25310	29,71	productiestijging 2016 is exact 52,36% ten opzichte van uitstoot 2015.						
-27,51	-17,75	-4,92	-3,82	-9378	-10,12	stijging daling 2016					-64,13	
50,25	47,65	14,47	6,41	16700	26,45	eindwaarde 2017						
86,46	84,80	16,33	10,08	25612	30,07	productiestijging 2017 is exact 54,18% ten opzichte van uitstoot 2015						
-36,21	-37,15	-1,86	-3,67	-8912	-3,62	stijging daling 2017					-82,51	
52,21	49,79	13,68	6,41	16700	14,58	eindwaarde 2018-6M fictief x 2						
92,52	90,73	17,47	10,79	27405	32,17	productiestijging 2018-6M is exact 64,97% ten opzichte van uitstoot 2015-6M						
-40,31	-40,94	-3,79	-4,38	-10705	-17,59	stijging daling 2018-6M (fictief geheel 2018)					-107,01	
						Totaal stijging/daling scope 1 & 2 2015-2018-6M bij gelijke productie						
						11,4 ton						
						Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						
						127,16 ton reductie daling 2013- 2017 bij gelijkblijvende productie						
						107,01 ton reductie 2015 - 2018 bij gelijkblijvende productie						

Figuur 6; reductie doelen schematisch Basiswaarde 2015 + voortgang t/m 2018-6M